

MOSTNÍ LIST

Hradec Králové – Třebeš

ul. Rybářská

HK – 061



Listopad 2019

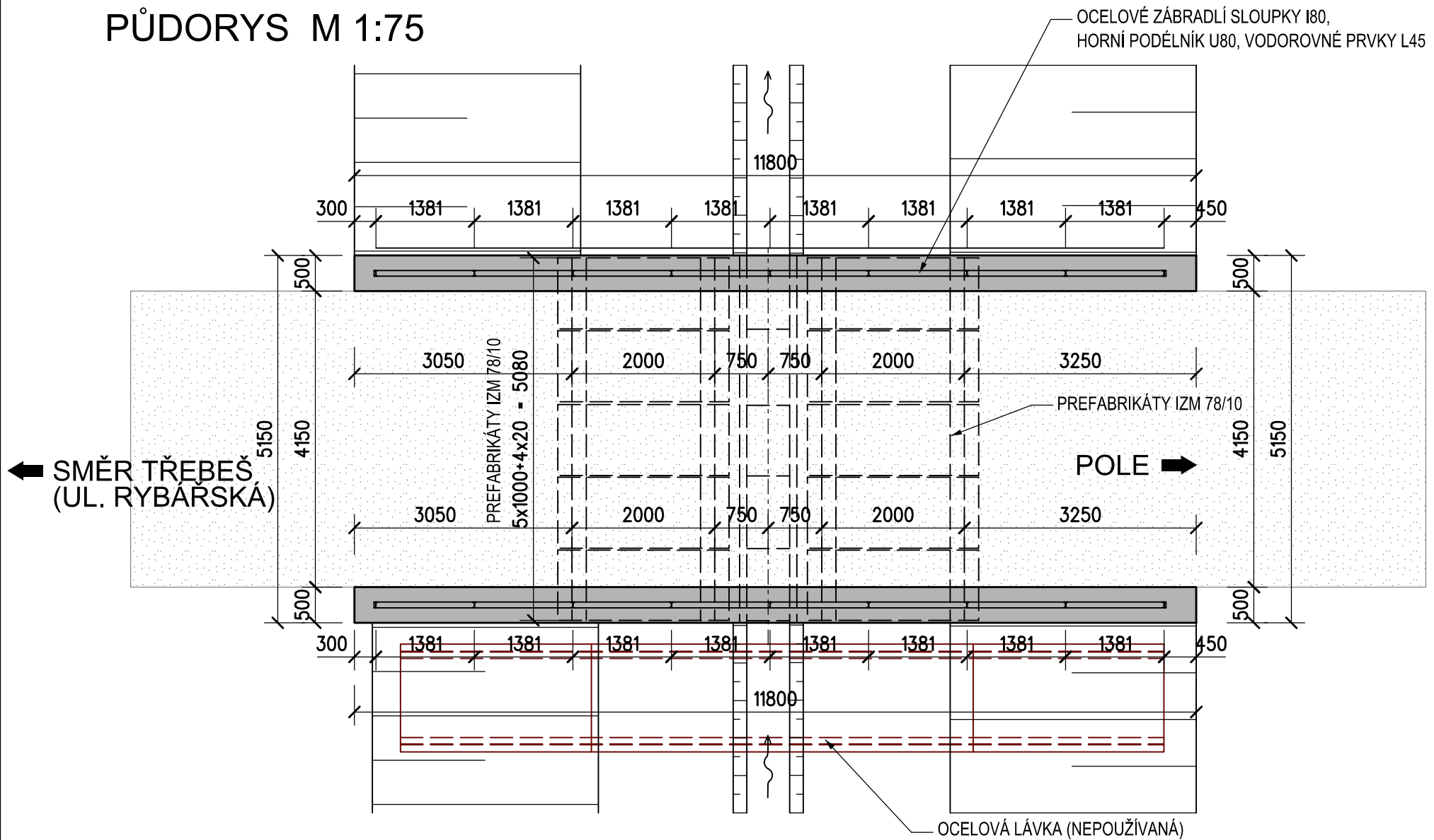
Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	HK - 061				
Název mostu:	Most přes Zámostskou svodnici, ul. Rybářská, HK - Třebeš				
Místní název:					
Předmět přemostění:	meliorační a povrchově odvodňovací příkop Zámostské svodnice				
Převáděná komunikace:	místní obslužná komunikace				
Staničení liniové:	z Třebše směrem na pole				
Rok postavení:	dle informací místních pamětníků pravděpodobně 1975 - 1980				
Rok poslední rekonstrukce:	-				
Kraj:	Královéhradecký				
Okres:	Hradec Králové				
Katastrální území:	Hradec Králové				
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení:		Rok:			
Vn = -- t	Vr = -- t	Ve	jedna náprava = t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení: odhadem		Rok: 2008 (stejný typ mostu)			
Vn = 30 t	Vr = 53 t	Ve - nestanovena	jedna náprava = 11,2 t		
Dl. přemostění: 5,50 m	Dl. nosné konstrukce: 11,8 m		Šikmost: 90°		
Volná šířka: 4,57 m	Celková šířka mostu: 5,15 m		Plocha mostu: 11,8x5,15=60,8 m ²		
Nosná konstrukce					
celkový počet polí: 2					
Podrobný popis nosné konstrukce:					
Nosná konstrukce mostu je v podélném směru tvořena dvěma obdélníkovými otvory tvořené prefabrikovanými uzavřenými rámy typu BENEŠ o světlé šířce 2,0 m a světlé výšce 1,0 m (typ IZM 78/10). V příčném řezu je uloženo celkem 5 prefabrikátů. Prefabrikáty jsou od sebe v podélném směru uloženy 1,50 m. V tomto prostoru je vedena prefabrikovaná betonová trouba DN 600 mm, která převádí menší průtoky. V běžném stavu rámové otvory nejsou zaplaveny. Prefabrikáty jsou v čele mostu ukončeny poprsní zídou, která plynule přechází v římsu. Římsa je široká 0,5 m, na levé i pravé straně mostu je dlouhá 11,8 m. Do římsy jsou zabetonované sloupky zábradlí z I profilů č. 8 (I 80). Zábradlí je celkové výšky 1,0 m a je tvořeno sloupky I 80, horním madlem U 80 a vodorovnou výplní tvořenou dvěma úhelníky L 45. Celkem je na každé straně mostu 8 polí zábradlí. Na mostě je netuhá vozovka tvořena hutněnou štěrkodrtí tl. 300 mm. Vedle vlastní konstrukce mostu je umístěna ocelová provizorní lávka, která je již nepoužívaná.					
Materiál nosných konstrukcí:					
Uzavřené prefabrikované rámy typu BR (IZM 78/10) - železobeton					
Střední trubní roura - betonová prefabrikovaná					
Poprsní zídka - železobeton					
Zábradlí, sloupky I 80, horní madlo U 80, vodorovná výplň L 45					
Pole:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:
1	-	2,0 m	0,2 m	2,2 m	rám
2	-	0,6 m	0,1 m	0,7 m	kruhová trouba
3	-	2,0 m	0,2 m	2,2 m	rám
Stavební výška : 0,5 m		Úložná výška : 1,7 m			
Způsob uložení NK: 2 x rámový prefabrikát. 1x prefabrikovaná trouba - uloženo na štěrkopískový podsyp a podkladní beton					
Pozice:	Způsob uložení:		Typ:	Výrobce:	Označení:
-	-		-	-	-
Mostní závěry: nejsou, zásyp mostu tvořen netuhou vozovkou					
Pozice:	Typ:	Výrobce:		Označení:	
Izolace desky mostovky: pravděpodobně asfaltový pás - vanová izolace do boku betonových říms					
Typ:	Výrobce:		Materiál:		
Na bocích BR (IZM) pravděpodobně asfaltový izolační nátěr proti zemní vlhkosti					
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby:					

Spodní stavba není jednoznačně určena vzhledem k typu konstrukce. Lze do ní zařadit podkladní beton a rovnoběžná křídla tvořená poprsními zidkami.				
Opěry:				
Počet: 2	Délka: 5,08 m	Tloušťka: 0,2 m	Výška: 1,4 m	Materiál: železobeton
Základy pod opěrami: nejsou, uložení BR rámců (IZM 78/10) a betonové trouby (DN 600) pravděpodobně na štěrkopískový podsyp, krajní prefabrikáty uloženy na vrstvu podkladního betonu.				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet: 1	Délka: 5,08 m	Tloušťka: 1,5 m	Výška: 1,4 m	Materiál: beton s vloženou troubou DN 60 cm
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: netuhá vozovka, chodníky nebyly zřízovány				
Povrch komunikace: štěrkořt' 0/32		Šířka mezi obrubami: 4,15m	Plocha vozovky: 4,15x11,8 = 49 m ²	
Konstrukce vozovky:				
Povrch vozovky: nestmelený		Šířka vozovky: 4,15 m	Plocha vozovky: 4,15 x 11,8 = 49 m ²	
Konstrukce vozovky: hutněná štěrkořt' (tl. cca 30 cm)				
Odvodnění mostu: není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): ocelové, výšky 1,0 m. Sloupky I 80, horní madlo U 80, vodorovná výplň L 45.				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení: podvěšená cizí zařízení nejsou				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 1,7 m		Výška NK nad hladinou vody:		
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50.188447° E: 15.824034°		S-JTSK: Y = 641 918,000 X = 1 044 613,000		
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 4 (uspokojivý)		spodní stavba: 5 (špatný)		použitelnost: 4 (omezeně použitelný)
Rok provedení poslední HPM (MPM): -				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH :	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hrůza		

PŪDORYS M 1:75



POHLED NA MOST M 1:75
po směru toku vodoteče

